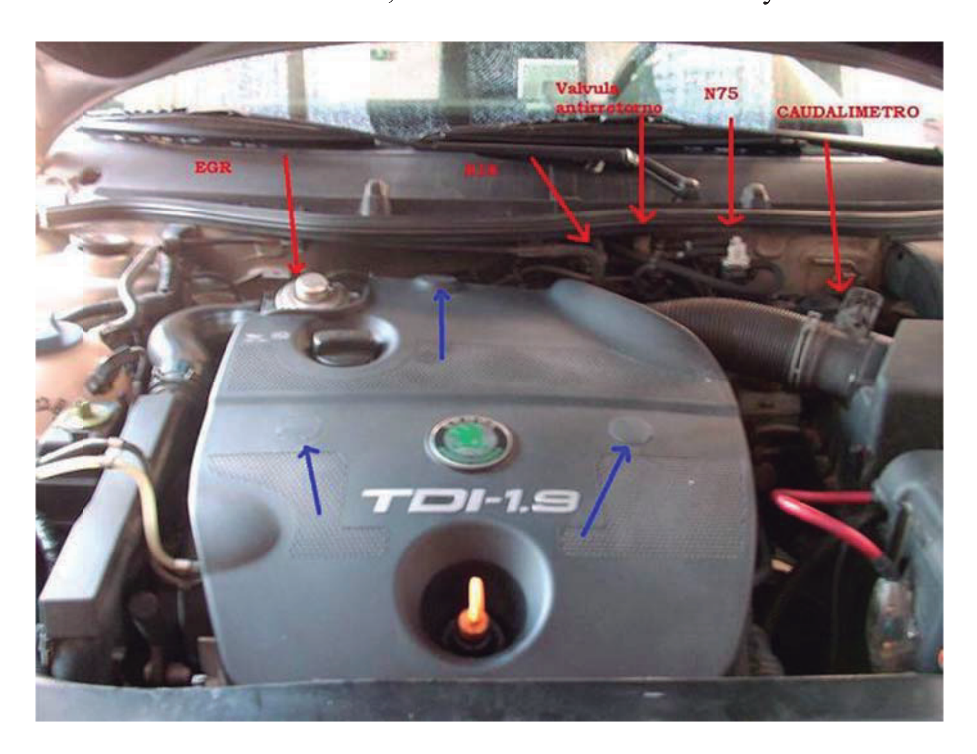
Brico - Cambio de calentadores Octavia I
Autor: StacKy

Bueno, es un brico sencillo y que no nos lleva mas de 15 minutos, lo que es la comprobación y la sustitución.

En primer lugar, tenemos que quitar la tapa superior, para quitarla, quitamos las 3 tapas donde estan marcadas las flechas azules, soltamos el tubo de la EGR y con un vaso soltamos los 3 tornillos de la tapa:

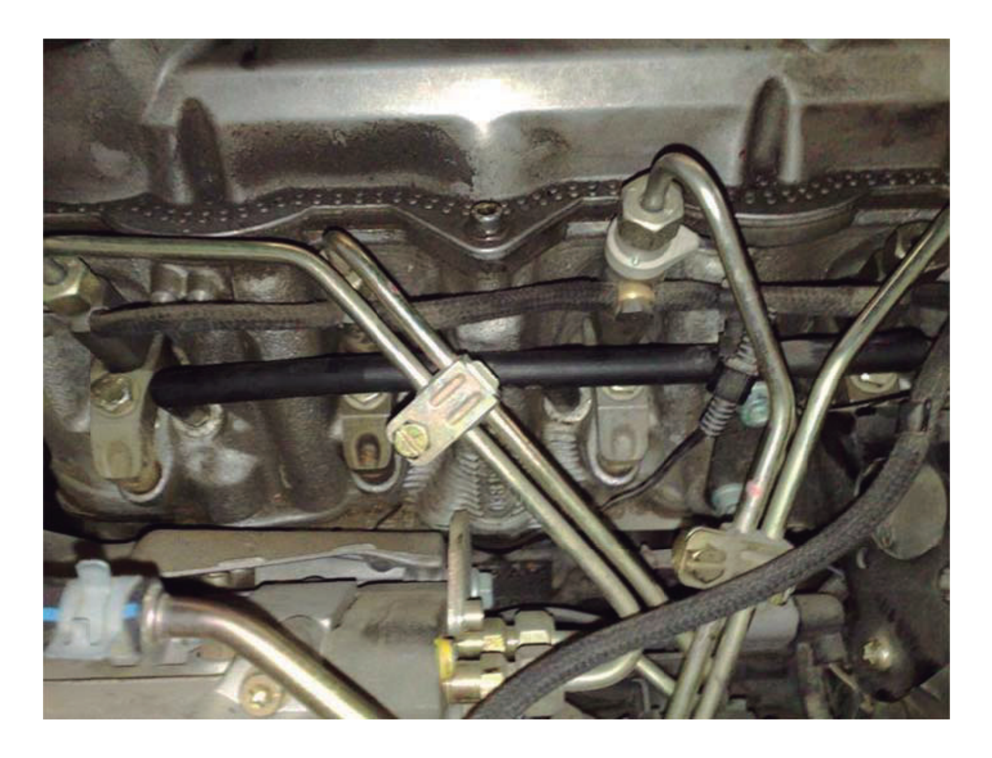


Tras quitar la tapa tendremos algo así

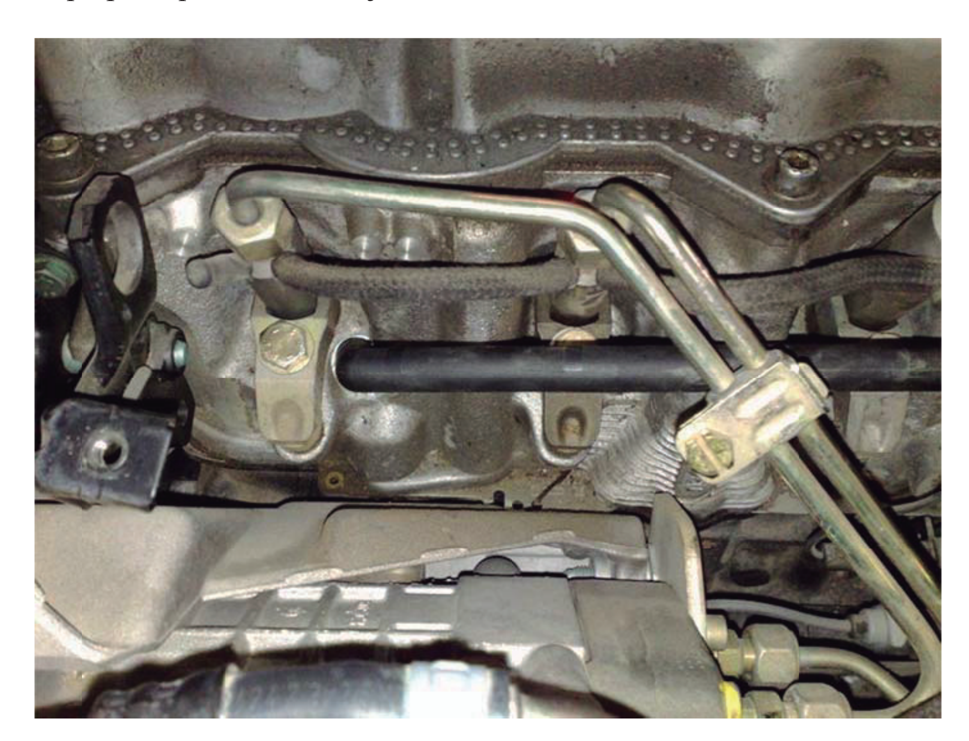


Tenemos que quitar el conector de los calentadores, los calentadores se conectan en paralelo a fin de que si uno se estropea, no afecte a otro calentador.

El conector es el negro que pongo a continuacion

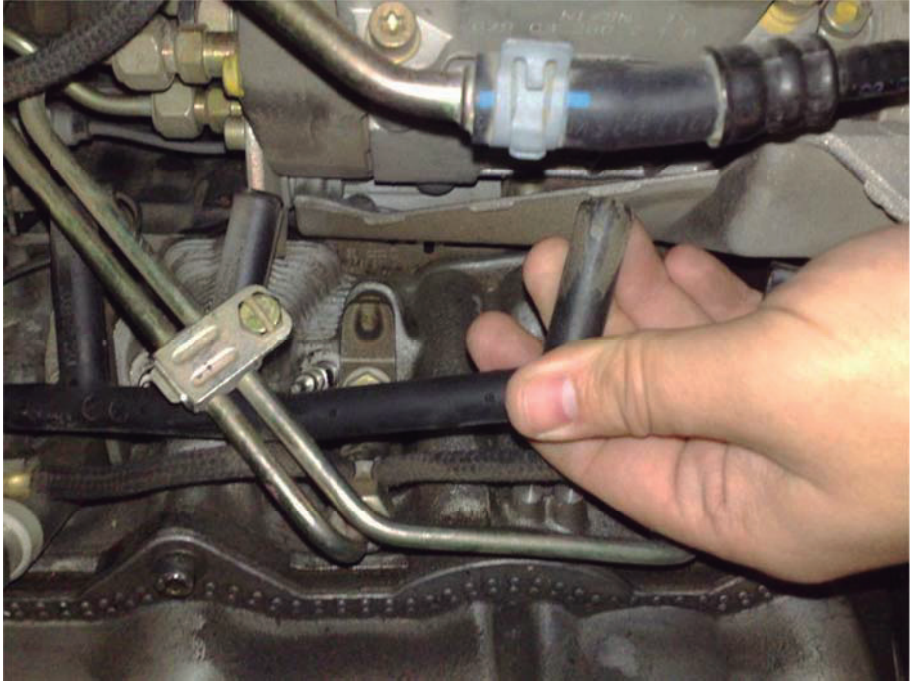


Aquí para que lo veais mejor

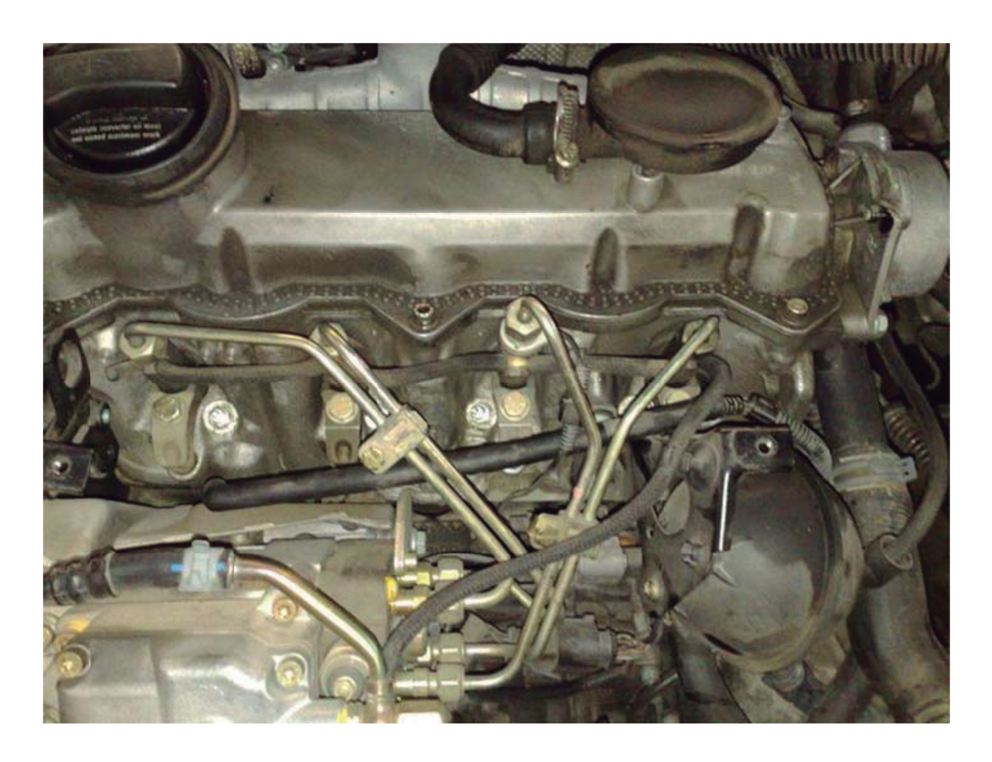


Este conector va enganchado al calentador a presión, pero antes de tirar debemos soltarlo de de esta sujección, sale a presión

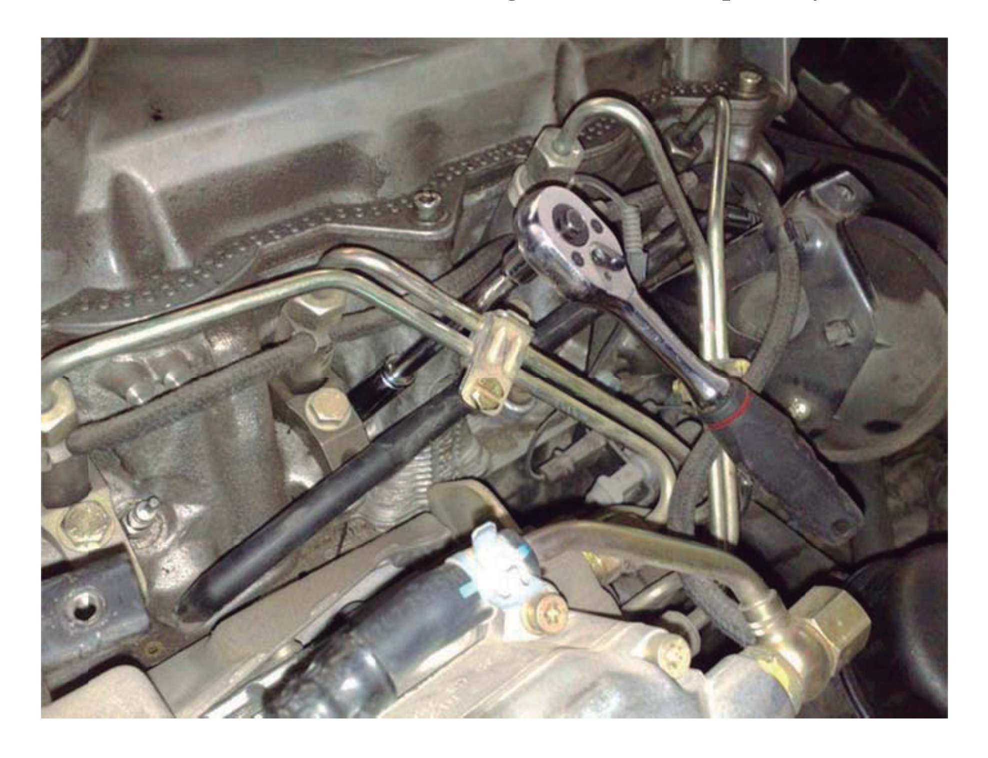


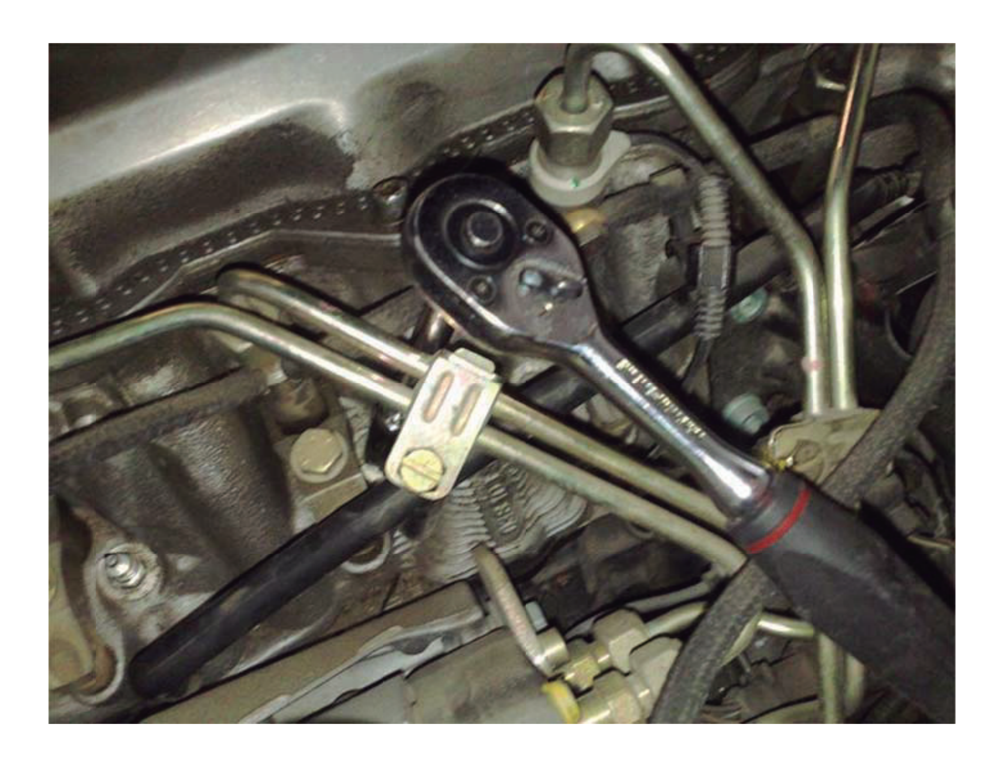


Una vez desconectado nos quedará una vista como esta



Pues ahora con una llave de tubo larga del 10, un adaptador y una carraca, los desenroscamos uno por uno







Una vez fuera todos, nos quedará una vista como la siguiente:





Ahora si queremos es momento de comprobarlos, para ello cogeis unas pinzas que utilizais para arrancar el coche, el negativo lo poneis al negativo del calentador y con el positivo, tocais sobre la parte positiva, si se calienta hasta ponerse incandescente se puede decir que el calentador está bien.
Otra forma de comprobarlo es utilizar un polimetro en continuidad o resistencia, para ello poneis una punta del polimetro en la parte positiva y otra en la parte negativa y si lo teneis en continuidad y pita se puede decir que esta bien, o si lo teneis en resistencia, si da 0,6 igualmente lo podeis dar por bueno.

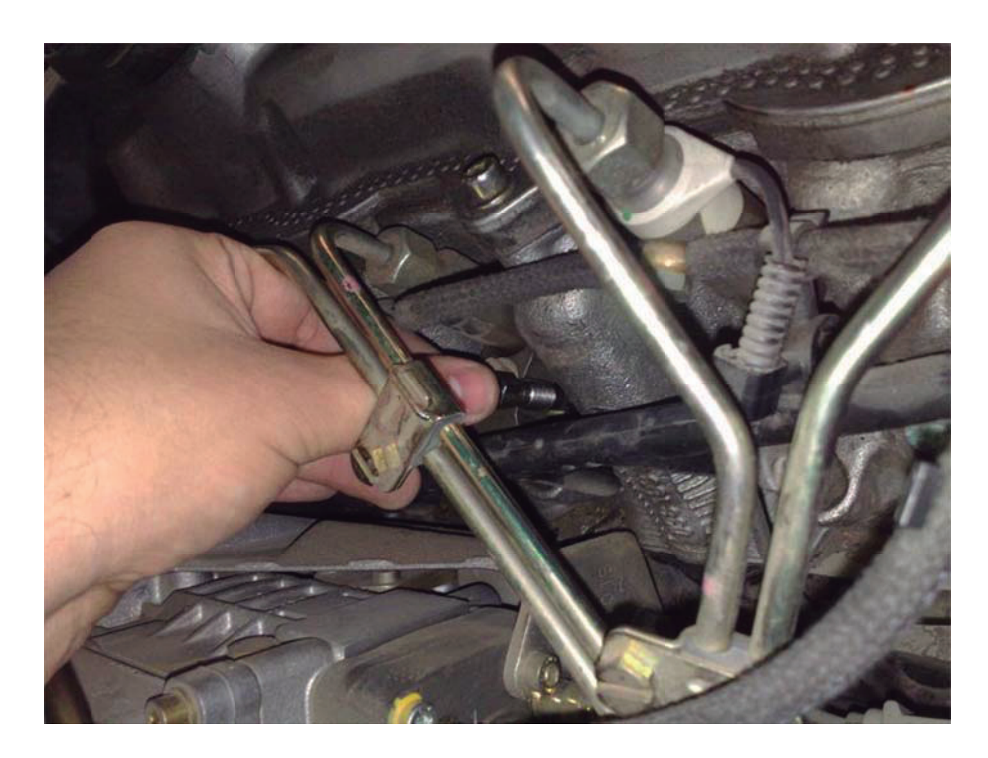


Hay ocasiones, como me ha ocurrido a mi, que con el polimetro me mide continuidad el calentador y si le

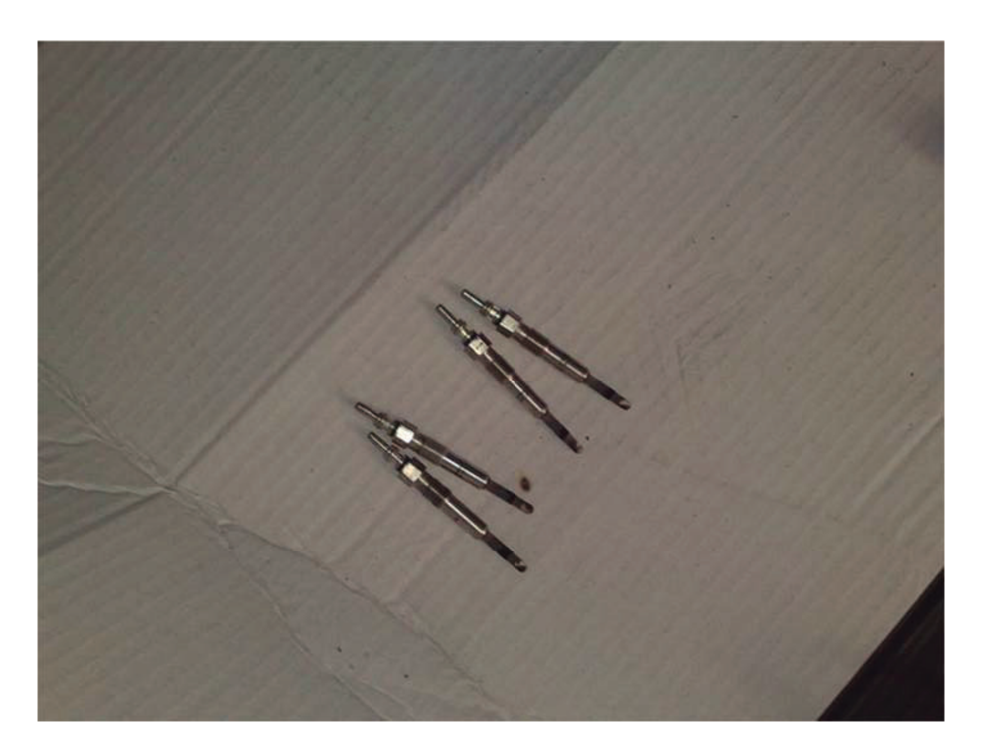
conectas con las pinzas, salta chispilla, pero no llega a ponerse incandescente, por lo que para asegurarse mejor, es mejor sacarlos y verlos fuera que efectivamente se ponen incandescente.

Ya os pondré unas fotos de las formas para comprobarlos, con el polimetro, y con las pinzas.

Bueno, una vez que hemos detectado aquel que tenemos en mal estado, lo sustituimos, siguiendo el proceso a la inversa



Mis calentadores:





Estos dias os pongo la forma de comprobarlos, yo cambio los 4 a la vez, no me ando con tonterias, pero podeis cambiar solo aquel que está estropeado y os ahorrais algo de dinero.

Espero que os sirva

Un saludo.